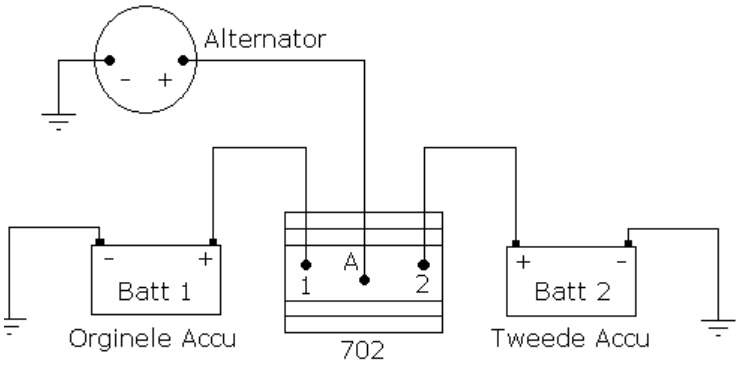
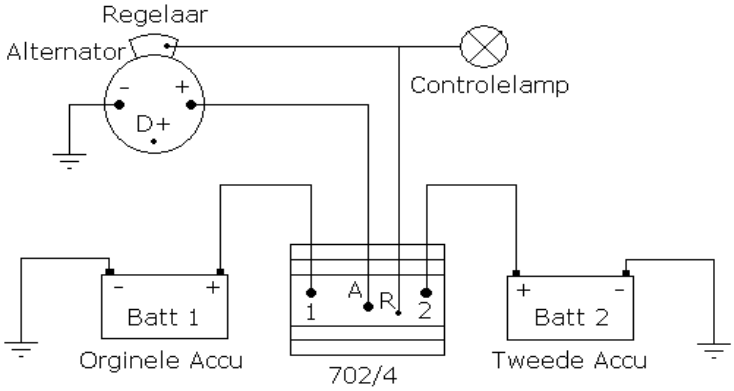
ELJA

Mode d'emploi ELJA Batterie Blocs de diode

ELJA modèle	Ampérage	Batterie Courant	Nombre Dynamo	R - contact
702	70 A	50	2	
702-4	70 A	50	2	X
703	70 A	50	3	
1202	120 A	100	2	
1202-4	120 A	100	2	X
1203	120 A	100	3	
1203-4	120 A	100	3	X
1602	160 A	100	2	





Instructions:

1. Détachez toujours (le(s) câble(s) de masse de la (des) batterie(s) avant d'installer, les distributeurs de courant de charge ELJA afin de prévenir un court-circuit. Ne laissez jamais tourner le moteur avec des liaisons
2. Montez toujours le distributeur de courant de charge ELJA là òu l'air peut ventiler, bien à l'abri du moteur et l'échappement. Néanmoins, le distributeur de courant de charge ELJA devrait être monté aussi près que possible de l'alternateur.
3. Liez toujours le(s) fil(s) de prise de courant au + de la (des) batterie(s) ou au point de joinction no.2 dus distributeur de courant de charge ELJA.
4. Faites attention à une bonne masse pour la (les) batterie(s) auxiliaire(s) tout en respectant point 1.
5. Détachez le(s) fil(s) de la jonction + de l'alternateur.
6. Liez le fil détaché de point 5 au point de jonction no.1 sur le distributeur de courant de charge ELJA.
7. Liez un nouveau fil de 6mm2 de la jonction + de l'alternateur au point de jonction "A" sur le distributeur de courant de charge ELJA (faites surtout de bonnes jonctions).
8. Liez la jonction + de la (des) batterie(s) auxiliaire(s) au point de jonction no.2 sur le distributeur de courant de charge ELJA (utilisez un nouveau fil de 6 mm2 au minimum)
9. Reliez le(s) câble(s) de masse détaché(s) de la (des) batterie(s) (de point 1).

Instructions d'intégration pour les distributeurs de courant de charge ELJA pourvus d'un contact "R"

10. Suivez les points de 1 à 8 compris comme.
11. Démontez le régulateur de tension de l'alternateur (2 petits boulons).
12. Prenez un bout de fil de 1,5mm2 d'une longueur de **pm+-** 20cm, enlevez l'isolation du bout du fil et soudez-le au bourrelet sur le régulateur de tension qui assure la liaison avec le contact de ressort de l'alternateur.
13. Mettez maintenant le fil soudé de façon double derriè le bourrelet, courbez le bourrelet au-dessus du fil double à l'aide d'une paire de pincettes et serrez-le bien.
14. Le bourrelet ne peut plus faire aucun contact avec le contact de ressort dans l'altenateur.
15. Montez à nouveau le régulateur de tension sur l'altenateur avec le fil à l'extérieur.
16. Liez le fil du régulateur de tension à la jonction "R" sur le distributeur de courant de charge ELJA.
17. Liez également le petit fil allant de la lampe de controle du tableau de bord vers l'alternateur (détachez le fil de l'alternateur) à la jonction "R" sur le distributeur de courant de charge ELJA ou joignez ce fil au fil mentionné dans point 16.
18. Reliez le(s) câble(s) de masse détaché(s) (de point 1).

Application with battery chargers:
When the ELJA Battery Isolator is used with a battery charger, the procedure is the same as with an alternator. The only point of attention is that there is no B+ from the alternator as main connection, but the + from the battery charger. The R-connection is not applicable in this case.

Guarantee
1 year after sale, in reservation of correct placement and connection

All rights reserved Jaarsveld Electra B.V. February 2004